

Nummer **03-1046-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017  
 Hersteller Keskin Tuning

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT4  
 Typ KT4-8017  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	KT4-8017 V6/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	30	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	35	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	30	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	35	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	30	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	35	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	30	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	35	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	30	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	35	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	30	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	35	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	30	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/108/57,1	35	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/ohne Ring	4/108/63,4	30	560	1935	3/2003
V6	KT4-8017 V6/ohne Ring	4/108/63,4	35	560	1935	3/2003
V2	KT4-8017 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	640	1990	3/2003
V5	KT4-8017 V5/N33 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 58,1$	5/108/58,1	35	640	1990	3/2003
V5	KT4-8017 V5/N27 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/108/60,1	35	640	1990	3/2003
V5	KT4-8017 V5/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 65,1$	5/108/65,1	35	640	1990	3/2003
V1	KT4-8017 V1/N09 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	15	640	1990	3/2003
V2	KT4-8017 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	30	690	2100	3/2003
V1	KT4-8017 V1/N11 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	15	640	1990	3/2003
V2	KT4-8017 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	30	690	2100	3/2003
V1	KT4-8017 V1/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	690	2100	3/2003
V5	KT4-8017 V5/ohne Ring	5/120/72,6	35	640	1990	3/2003
V1	KT4-8017 V1/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	690	2100	3/2003

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT4-8017 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Nummer **03-1046-A00-V02**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017  
Hersteller Keskin Tuning

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	35	560
4/108	205/40R17	35	560
5/100	205/40R17	30	690
5/112	205/40R17	15	640
5/120	205/40R17	15	690
5/120	205/40R17	35	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,64 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:  
V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V5 mit 108/5 und 120/5; V6 mit 100/4 und 108/4

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **03-1046-A00-V02**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ KT4-8017  
Hersteller Keskin Tuning

**Anlagen**

Beschreibung	-	05.04.03
Radzeichnung	1202-KT4-817-001 mit Änderung vom	18.12.02 07.08.03
Beschreibung	-	05.08.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.August 2003



Messemer

00053752.DOC